

---

Akce :

## **LIMUZY**

**k.ú. parc.č. st. 14/1, 14/2, 14/6, 14/7, parc. č.  
60/2, 67, 68/1, 68/2, 68/3, 87/1, 87/12, 87/13,  
87/14, 676/3, 703, 704, 712, 713/1**

---

Vypracovala :

**Ing. Martina Doubková**

**V údolí 16**

**165 00 Praha 6**

**IČO 12614 793**

**tel. +420 777 017 246**

**[martina.doubkova@email.cz](mailto:martina.doubkova@email.cz)**

---

Datum :

Paré č. :

**únor 2015**

---

Obsah :

**D.1.3**

**POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

---

## **Požárně bezpečnostní řešení**

V rámci této dokumentace se řeší výstavba inženýrských sítí a obslužných komunikací. Obslužné území bude později sloužit pro výstavbu rodinných a bytových domů. Vlastní rodinné a bytové domy nejsou předmětem této zprávy. Bude zde nový vodovod, kanalizace a elektrické rozvody. Komunikace a sítě se napojují na stávající komunikaci a stávající sítě v obci.

Pro vypracování této zprávy bylo použito ČSN 73 08 10 Požární bezpečnost staveb – společná ustanovení, ČSN 73 08 02 Nevýrobní objekty, ČSN 73 08 33 Budovy pro bydlení a ubytování, ČSN 73 08 18 Obsazení objektů osobami, ČSN 73 08 73 Zásobování požární vodou a další navazující předpisy

## **Požární úseky**

V rámci této stavby požární úseky nevznikají.

## **Požární zatížení, stupeň požární bezpečnosti**

Požární riziko se nestanovuje a tedy ani stupeň požární bezpečnosti.

## **Řešení evakuace osob**

Evakuace osob se pro tento druh stavby nestanovuje.

## **Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru**

U této stavby nejsou požadovány žádné odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor se tedy nestanovuje.

## **Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu požárních jednotek**

### **Příjezdy a přístupy**

Příjezd požárních vozidel k plánovaným rodinným domům a bytovým domům je možný po nově budovaných zpevněných komunikacích. Komunikace jsou napojeny na komunikace stávající, jsou průjezdné, pouze v jedné části je komunikace navržena jako slepá, délka slepé komunikace je nad 50 m, proto na jejím konci bude zřízeno úvratové obratiště. Kolem

komunikace obratiště musí být zachován volný postranní prostor umožňující otáčení silničního vozidla delšího jak 9 m. Šířka komunikací je 6,0 m, vyhovuje.

Příjezd požárních vozidel bude možný ke všem plánovaným rodinným domům do vzdálenosti menší jak požadovaných 50 m a k bytovým domům do vzdálenosti menší jak 20 m od vstupů do objektů.

Únosnost komunikací musí být min. 100 kN nápravového tlaku. Poloměry směrových oblouků v napojeních na jiné komunikace musí být min. 7 m.

#### Nástupní plochy

Nástupní plochy se nepožadují a nezřizují.

#### **Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva**

– vnější odběrní místa

Souhrnná potřeba požární vody pro budoucí bytové a rodinné domy je max. 6 l/s, venkovní hydranty musí být osazeny na potrubí min. DN 110 mm a musí být ve vzdálenosti max. 150 m od objektu, další hydrant pak 300 m od prvního. Voda je zajištěna z nadzemních hydrantů na potrubí DN 110 mm, vzdálenost hydrantů je vyhovující, od nejbližšího objektu je hydrant vzdálen max. 75 m.

– vnitřní odběrní místa

V této části se nezřizují.

#### **Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

- elektrická požární signalizace

Elektrická požární signalizace se nepožaduje a nezřizuje.

- stabilní hasicí zařízení, polostabilní hasicí zařízení

Stabilní hasicí zařízení se zde nezřizuje.

- zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru

Odvod tepla a kouře se nezřizuje.

- zařízení pro únik osob při požáru

Požární a evakuační výtahy, evakuační rozhlas se nepožadují a tedy nezřizují.

Ing. Martina Doubková  
autorizovaný inženýr  
pro požární bezpečnost staveb